

RESPUESTA AMPLIADA: 29 & 49:

No es un requisito legal que PR nos conceda el “permiso” ya que por último, los territorios no son soberanos. Según la “Cláusula de Territorios” (Artículo IV, Sección 3) de la Constitución de EE. UU.:

El Congreso tendrá facultad para disponer y formular todos los reglamentos y reglas necesarios con respecto al Territorio y otros bienes que pertenezcan a los Estados Unidos, y ninguna parte de esta Constitución será interpretada de manera que cause perjuicio a los derechos reclamados por los Estados Unidos o por cualquier Estado individual.

CÓMO PUERTO RICO SE BENEFICIA DE UN VIEQUES INDEPENDIENTE Y ESTIMULA LA ECONOMIA DEL ESTE

Mientras que la “pérdida” de Vieques (incluyendo Roosevelt Roads) puede parecer un golpe mortal para PR, se puede ver mejor como una técnica inteligente para mejorar la economía (y el futuro económico) de Puerto Rico, lo cual sería imposible sin la descolonización de Vieques.

Primero, la secesión le ahorraría dinero a PR. Esto no sería tan difícil de imaginar ya que Vieques es el más pobre de los 78 municipios y hay muy poca gente de la isla que paga impuestos. Al mismo tiempo, el costo para el gobierno central para apoyar a Vieques son millones al año en servicios y subsidios. Nada más el sistema de ATM del ferry representa \$20 millones o más en pérdidas anuales. A pesar de la calidad inferior de las escuelas, salud y obras públicas, etc., éstos les cuestan a PR aproximadamente \$40,000,000 al año.

Segundo, un Vieques independiente asumiría la deuda que PR adquirió de la compra de la base marina del gobierno de EE. UU.

Tercero, Vieques podría desarrollar las Roosevelt Roads de manera que beneficie a PR, lo cual no será posible para PR bajo la crisis actual y los efectos secundarios durante la próxima década.

Cuarto, el plan maestro actual para la base está basado en un modelo pasado de moda y lleno de errores de una lujosa comunidad de golf con desarrollo industrial, un aeropuerto grande y un puerto comercial. Hay varias comunidades de golf en la región, pero dado que los campos de golf no son ecológicos, están bajando en popularidad, y se están cerrando a causa de la urbanización excesiva, esto ya no es un concepto viable. Además, las comunidades de lujo NO son compatibles con un aeropuerto grande y un puerto comercial.

Quinto, el desarrollo comercial/industrial de la base ofrecerá más oportunidades de trabajo de mayor calidad y mayores destrezas para las comunidades alrededores que los empleos residenciales o de turismo. La mayoría de los trabajadores de Roosevelt Roads serán

residentes de Puerto Rico, no ciudadanos viequenses. Vivirán en PR y pagarán impuestos a PR.

Sexto, PR puede por fin liberarse de la carga del acta Jones del transporte. A través del acceso indirecto al puerto de Vieques, PR podría exportar/importar por transporte internacional apropiado, y así obviar las restricciones del acta Jones. Podría ahorrar entre \$100,000,000 y mil millones de dólares cada año (dependiendo de las cifras que se usan) sin combatir los interés especiales que han estado exprimiendo a PR desde hace siempre. Esto le da al Congreso una forma de ayudar a PR sin molestar a los de transporte. Esto debería ser bueno para los de transporte también porque ellos ceden un poco para acabar ya con el tema.

Puerto Rico no va a perder Vieques; ganará enormes beneficios económicos de largo plazo, inalcanzables en cualquier otro modo. PR “casa una hija y gana un hijo.”